

Приложение к приказу
управления административно-
технического контроля
Калужской области
от 13.04.2020 № 42-20

Критерии отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей
(далее - объекты государственного контроля) к категориям риска при организации регионального
государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси
на территории Калужской области

Категория риска	Критерии отнесения объектов государственного контроля к категориям риска	Показатель риска	Особенности осуществления мероприятий по контролю
Значительный риск	1. Приговор суда по факту причинения вреда жизни и здоровью граждан в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП) по вине водителей легкового такси. 2. Совершение ДТП по вине водителей легкового такси с пострадавшими. 3. Несоблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями (далее – подконтрольные субъекты) обязательных требований в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.	Вынесение обвинительного приговора суда в течение трех последних годовых отчетных периодов по факту причинения вреда жизни и здоровью граждан в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП) по вине водителей легкового такси. На дату принятия решения об отнесении к категории риска наличие факта совершения ДТП по вине водителей легкового такси в течение двух последних годовых отчетных периодов. На дату принятия решения об отнесении к категории риска, подконтрольный субъект в течение двух последних годовых отчетных периодов подвергнется административному наказанию предусмотренному частями 1,2,3 статьи 12.31.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.	Плановая проверка проводится 1 раз в три года

	4. Неисполнение подконтрольным субъектом предписаний об устранении выявленных нарушений, выданных в ходе ранее проведенных проверочных мероприятий (проверок и рейдовых осмотров). 5. Поступление обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, свидетельствующих о нарушении подконтрольным субъектом обязательных требований.	На дату принятия решения об отнесении к категории риска предписание об устранении выявленных нарушений, выданное в ходе ранее проведенных проверочных мероприятий (проверок и рейдовых осмотров) подконтрольным субъектом не исполнено. На дату принятия решения об отнесении к категории риска, в течение последнего годового отчетного периода поступило более пяти обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, свидетельствующих о нарушении подконтрольным субъектом обязательных требований.	
	6. Проведение проверок (плановых или внеплановых) в отношении подконтрольного субъекта.	Ранее в отношении подконтрольного субъекта проверки (плановые или внеплановые не проводились).	
Средний риск	1. Приговор суда по факту причинения вреда жизни и здоровью граждан в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП) по вине водителей легкового такси. 2. Совершение ДТП по вине водителей легкового такси с пострадавшими.	В течение трех последних годовых отчетных периодов, по факту причинения вреда жизни и здоровью граждан в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП) по вине водителей легкового такси, обвинительного приговора судом не выносилось. На дату принятия решения об отнесении к категории риска, факта совершения ДТП по вине водителей легкового такси в течение двух последних годовых отчетных периода не зафиксировано.	Плановая проверка проводится не чаще 1 раза в 4 года и не реже 1 раза в 5 лет

	3. Несоблюдение подконтрольными субъектами обязательных требований в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. 4. Неисполнение подконтрольным субъектом предписаний об устранении выявленных нарушений, выданных в ходе ранее проведенных проверочных мероприятий (проверок и рейдовых осмотров). 5. Поступление обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, свидетельствующих о нарушении подконтрольным субъектом обязательных требований. 6. Проведение проверок (плановых или внеплановых) в отношении подконтрольного субъекта.	На дату принятия решения об отнесении к категории риска подконтрольный субъект в течение двух последних годовых отчетных периодов подвергался административному наказанию предусмотренному статьей 9.13, статьей 17.7, статьей 19.7, частями 1,2,3 статьи 11.14.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. На дату принятия решения об отнесении к категории риска предписание об устранении выявленных нарушений, выданных в ходе ранее проведенных проверочных мероприятий (проверок и рейдовых осмотров) подконтрольным субъектом исполнено частично либо с нарушением сроков, установленных для его исполнения. На дату принятия решения об отнесении к категории риска, в течение последнего годового отчетного периода поступило менее пяти обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, свидетельствующих о нарушении подконтрольным субъектом обязательных требований. Последняя проверка (плановая или внеплановая) в отношении подконтрольного субъекта проведена более пяти лет назад.	
--	---	--	--

Низкий риск			Плановые проверки не проводятся
1. Приговор суда по факту причинения вреда жизни и здоровью граждан в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП) по вине водителей легкового такси.	В течение трех последних годовых отчетных периодов, по факту причинения вреда жизни и здоровью граждан в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП) по вине водителей легкового такси, обвинительного приговора судом не выносилось.	На дату принятия решения об отнесении к категории риска, факта совершения ДТП по вине водителей легкового такси в течение двух последних годовых отчетных периодов не зафиксировано.	
2. Совершение ДТП по вине водителей легкового такси с пострадавшими.	На дату принятия решения об отнесении к категории риска, в течение двух последних годовых отчетных периодов нарушений обязательных требований в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.		
3. Несоблюдение подконтрольными субъектами обязательных требований в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.	На дату принятия решения об отнесении к категории риска, в течение двух последних годовых отчетных периодов нарушений обязательных требований в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси со стороны подконтрольного субъекта не зафиксировано.		
4. Неисполнение подконтрольным субъектом предписаний об устранении выявленных нарушений, выданных в ходе ранее проведенных проверочных мероприятий (проверок и рейдовых осмотров).	В связи с отсутствием нарушений обязательных требований в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси со стороны подконтрольного субъекта, предписания не выносились.		
5. Поступление обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, свидетельствующих о нарушении подконтрольным субъектом обязательных требований.	На дату принятия решения об отнесении к категории риска, в течение последнего годового отчетного периода обращений граждан, организаций, органов государственной власти, органов местного самоуправления, свидетельствующих о нарушении подконтрольным субъектом обязательных требований.		

	6. Проведение проверок (плановых или внеплановых) в отношении подконтрольного субъекта.	требований не поступали. Последняя проверка (плановая или внеплановая) в отношении подконтрольного субъекта проведена в течение последних трех лет.	
--	---	--	--

Примечание:

Порядок отнесения объектов государственного контроля к категориям риска:

1. Объект государственного контроля подлежит отнесению к категории «Значительный риск», если на дату принятия решения об отнесении к категории риска, имеет место быть хотя бы одно событие, изложенное в соответствующем разделе таблицы «Показатель риска».
2. Объект государственного контроля подлежит отнесению к категории «Средний риск», если на дату принятия решения об отнесении к категории риска, имелись события, изложенные в пунктах 3, 4, 5, 6 и отсутствовали события изложенные в пунктах 1 и 2 соответствующего раздела таблицы «Показатель риска».
3. Объект государственного контроля подлежит отнесению к категории «Низкий риск», если на дату принятия решения об отнесении к категории риска, объект соответствует всем критериям, изложенным в соответствующем разделе таблицы «Показатель риска».